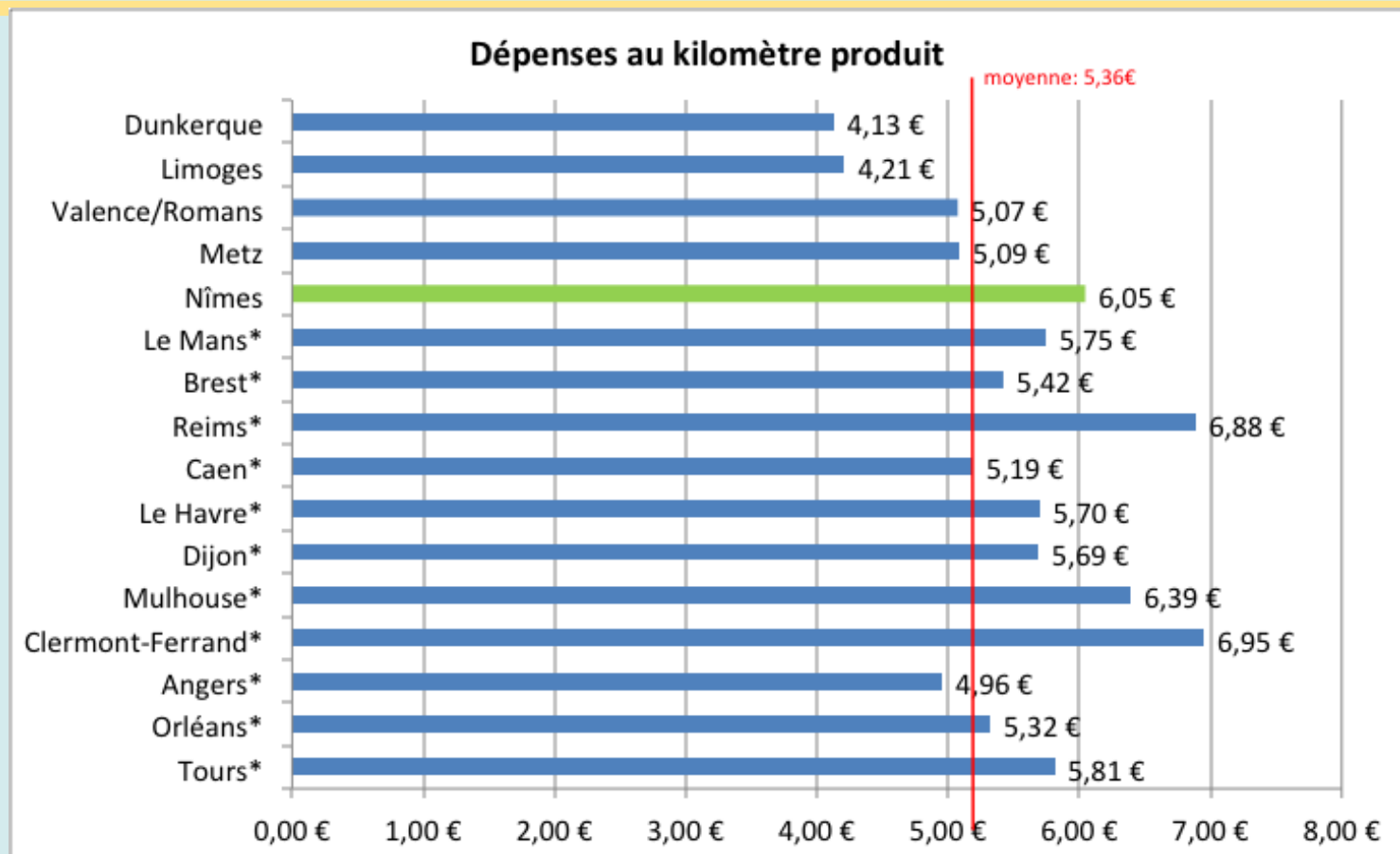


# Table ronde n°3

## Organisation de l'exploitation et amélioration des coûts de production

Expert: Bruno DANET, KEOLIS

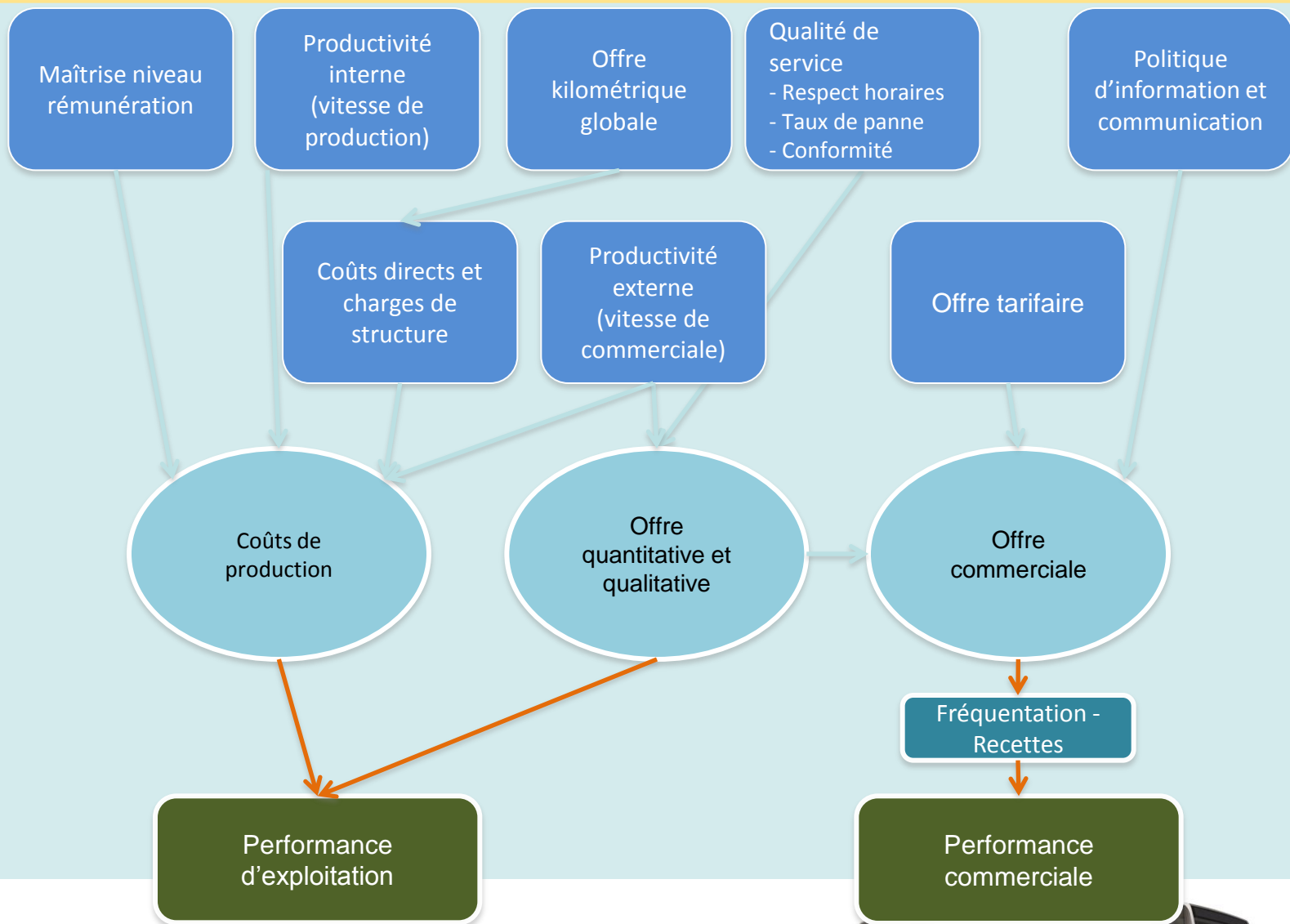




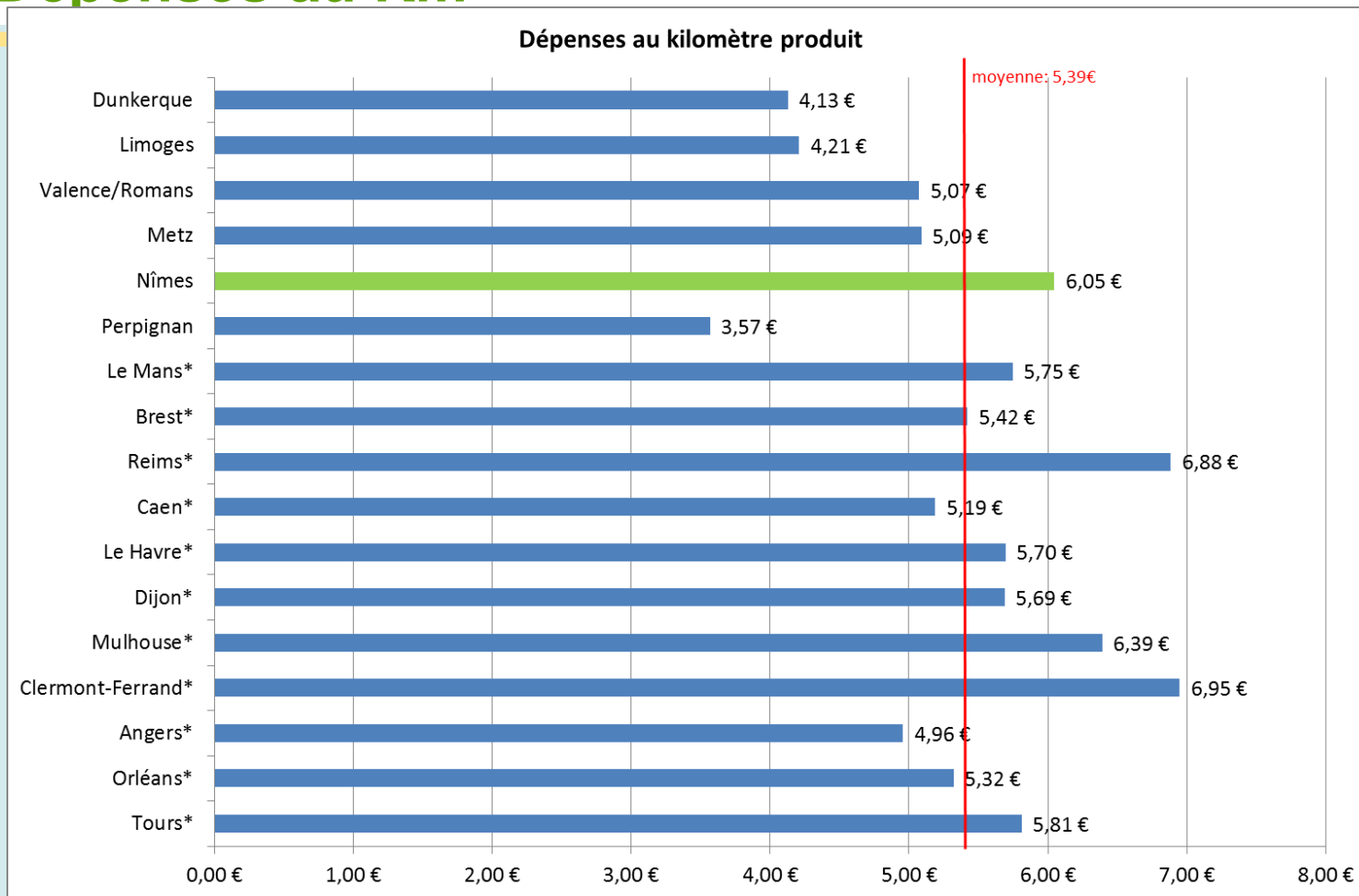
Une dépense au Km élevé en raison notamment d'une vitesse d'exploitation comme d'une productivité par agent roulant faibles.



# Les leviers de la performance



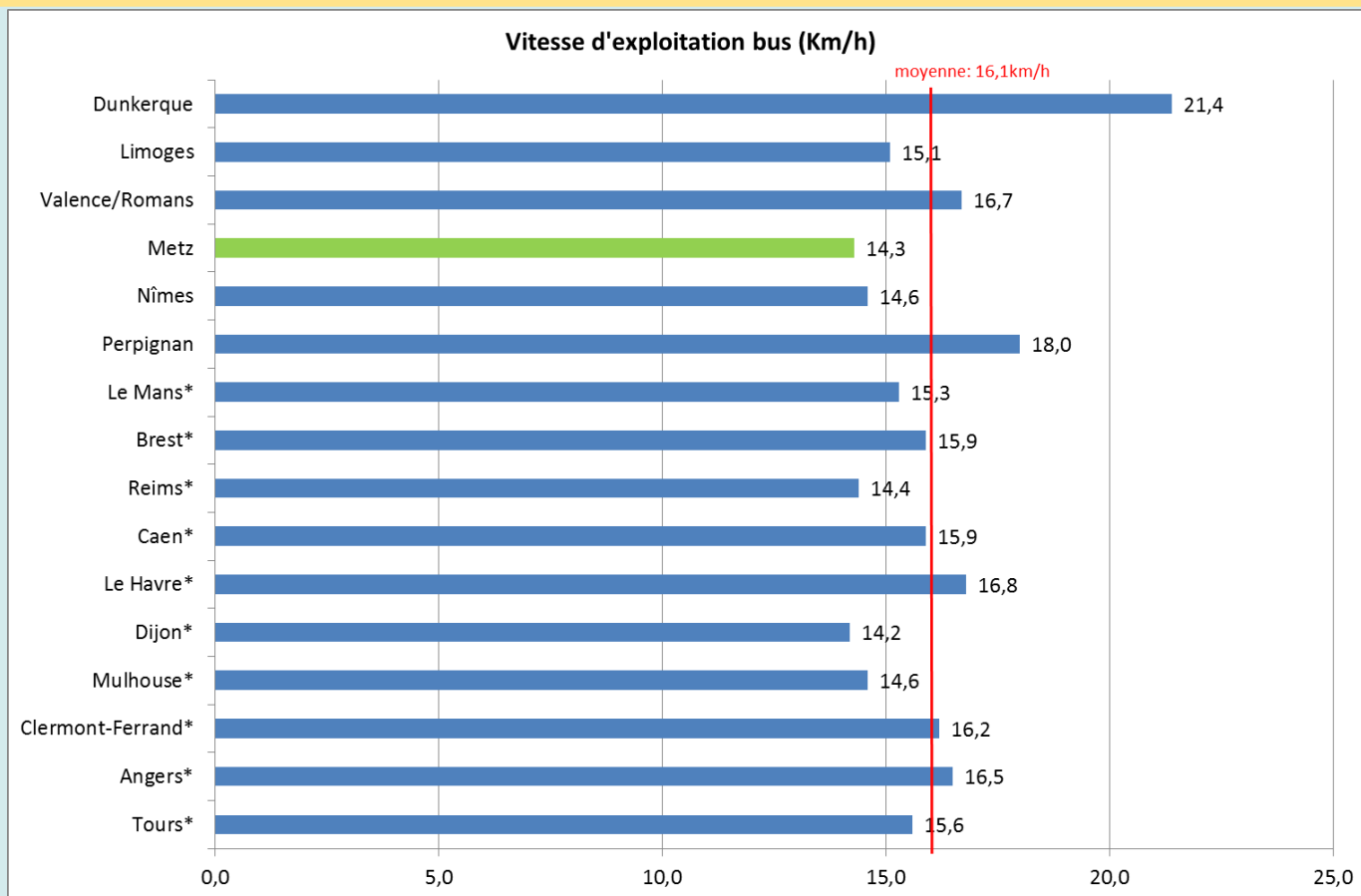
# Dépenses au Km



Une dépense au Km élevé en raison notamment d'une vitesse d'exploitation comme d'une productivité par agent roulant faible.



# Vitesse d'exploitation

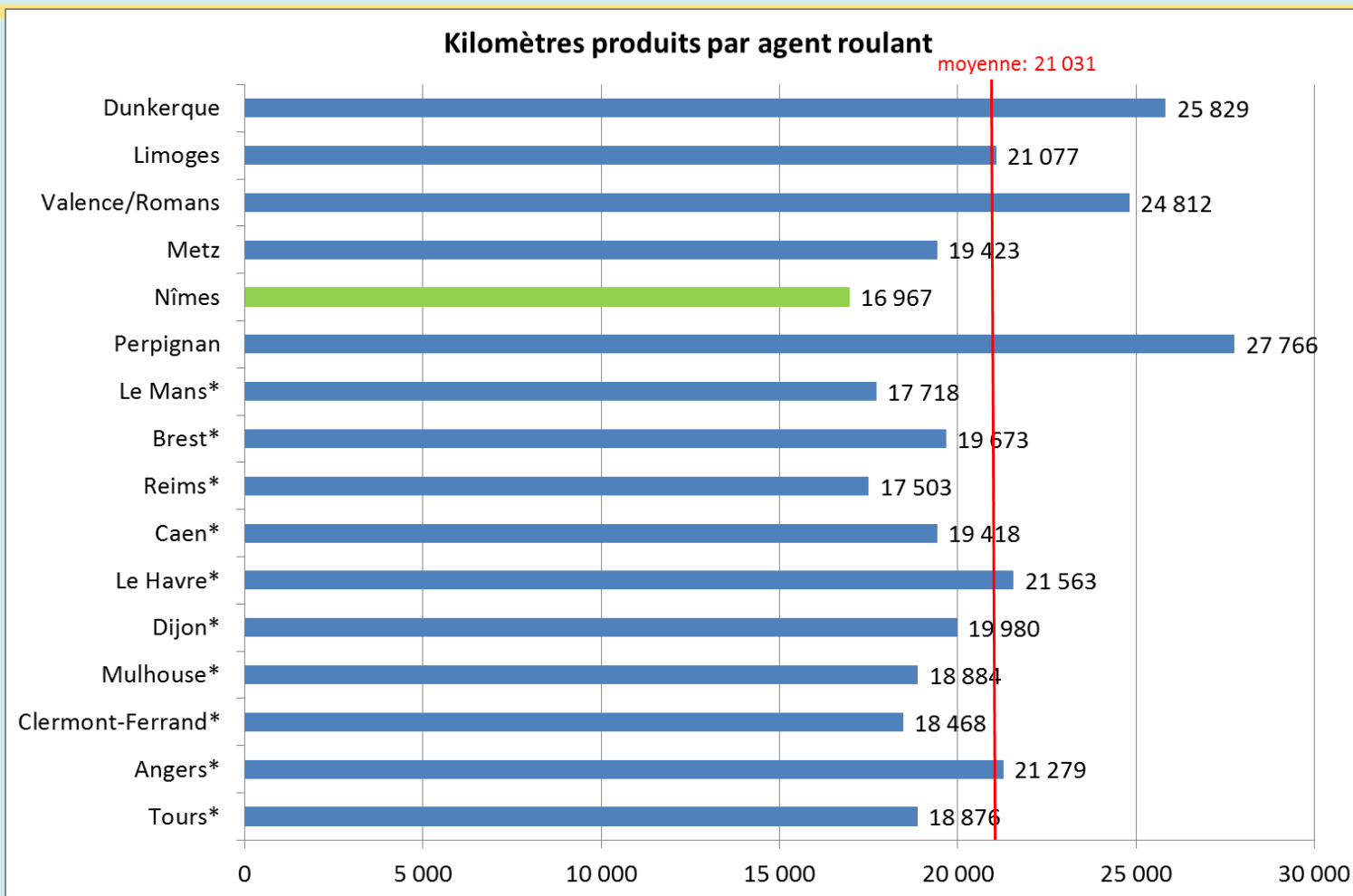


\* vitesse d'exploitation du réseau TANGO 2011.

Le réseau TANGO produit une vitesse d'exploitation inférieure de 9,3 % à la moyenne de l'échantillon.



# Km / agent roulant



\* Km agent roulant 2011.

Le réseau TANGO produit, pour la partie TCN, la plus faible productivité par agent roulant.



# Qui doit / peut payer ?

Les bénéficiaires	Les avantages	Mode de financement
L'utilisateur	Accessibilité à la ville	Augmenter les tarifs ? Augmenter la recette par voyage ? Tarification « solidaire »?
Les entreprises	Réduction de la congestion	Paient déjà 50% du coût + remboursement des abonnements
Les citoyens (contribuables)	Amélioration de la qualité de vie en ville	Augmenter les impôts locaux
Les automobilistes	Réduction de la congestion	Péage urbain Stationnement payant Carte Multimodale ?
Les propriétaires fonciers et les résidents	Augmentation de la valeur des biens desservis par les TCSP Accessibilité à la ville	Taxe sur la plus-value foncière ? Taxe d'habitation