

La concertation préalable de ce projet est à présent clôturée. Retrouvez ci-dessous les principaux éléments de cette concertation.

## Avenue de la Gare et accès par mode doux – Manduel Redessan

Du 03 au 30 mai a eu lieu la concertation publique portant sur l'aménagement de l'Avenue qui desservira la future gare de Manduel/Redessan.

Il s'agit, pour Nîmes Métropole de réaliser un nouvel axe routier destiné à la desserte de la gare tout en favorisant par des aménagements adaptés les déplacements en mode doux.

## Un aménagement inscrit dans un projet de développement de la zone Manduel/Redessan, porté par différents maîtres d'ouvrage

4 projets structurants sont ainsi en projet ou en cours de réalisation sur les territoires de Manduel et Redessan :

- le contournement ferroviaire de Nîmes Montpellier, réalisé par OC'VIA (livraison 2017)
- la gare de Manduel/Redessan, portée par SNCF Réseau (livraison 2020)
- la déviation de la RD999, portée par le Conseil Départemental du Gard (livraison 1<sup>er</sup> tronçon 2021)
- le projet d'aménagement à vocation économique autour de la gare, «Magna Porta» porté par Nîmes Métropole, comprenant 2 composantes principales :?
  - la réalisation d'une Avenue de la Gare, pour accéder à la future gare LGV/TER de Manduel/Redessan (livraison 2019)
  - l'aménagement du territoire situé autour de la gare, en lien avec les projets économiques dont la définition est en cours (livraison 2025).

## Présentation du projet d'Avenue de la Gare

L'Avenue de la Gare prévue par Nîmes Métropole est une voie fluide, structurante, s'intégrant au paysage agricole qui doit répondre aux objectifs suivants :

- Assurer la desserte de la gare
- Préserver l'accès aux parcelles agricoles adjacentes
- Permettre un accès sécurisé au site (pompiers...)
- Permettre le mode doux de circulation
- Permettre l'évolution de l'infrastructure en fonction des aménagements qui seront réalisés à proximité
- Eviter le stationnement sauvage

La route sera accompagnée de part et d'autre de grandes noues permettant de gérer les eaux pluviales, et de plantation d'arbres méditerranéens à grand développement (pins d'Alep, chênes verts, etc.), sous forme de bosquets, permettant de ne pas fermer les vues sur le paysage agricole, tout en apportant de la fraîcheur en saison estivale. Elle sera bordée de murs au niveau des noues, donnant un aspect visuel de « route-digue ».

**LES ACTEURS DU PROJET DE LA GARE  
MANDUEL/REDESSAN ET DE SON ENVIRONNEMENT**

Projet d'aménagement économique Magna Porta  
L'accès principal à la gare et ses aménagements connexes

## **Les résultats de la concertation**

Retrouvez le bilan de la concertation, téléchargeable sur cette page.